

Transportministeriet
Att. Anders Petersen
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Vandvejen 7
DK-8000 Aarhus C
Tel +45 8613 3266
port@portofaarhus.dk
www.aarhushavn.dk

5. marts 2025

Hørings svar vedr. udkast til forslag til lov om etablering af tunnel under Marselis Boulevard

En veletableret tunnel under Marselis Boulevard er nødvendig for at fremtidssikre transporten til og fra Aarhus Havn, som er Danmarks største erhvervshavn og afgørende for den danske im- og eksport. Aarhus Havn bakker derfor fuldt op om grundlaget for Marselistunnelen, som blandt andet er beskrevet i Infrastrukturplan 2035:

”I Aarhus er en Marselis-tunnel nødvendig for en effektiv transport til Danmarks største erhvervshavn [...]” (Infrastrukturplan 2035, side 7)

Det er også derfor, at Aarhus Havn økonomisk bidrager direkte med 300 millioner kroner til projektet.

Aarhus Havn vil derudover gerne kvittere for anlægsloven, som dette høringssvar vedrører, og som Aarhus Havn støtter.

Bemærkninger vedrørende Vejdirektoratets forslag til krydsudformning ved Marselistunnelen

Aarhus Havn har over en årrække haft en konstruktiv dialog med Vejdirektoratet omkring den konkrete udformning af Marselistunnelen.

Der skal særligt lyde anerkendelse for det oplæg, som er skitseret i forhold til trafikafviklingen i byggeperioden.

Aarhus Havn har dog flere gange udtrykt store betænkeligheder ved Vejdirektoratets forslag til krydsudformning ved Marselistunnelen på Aarhus Havns areal. Det er Aarhus Havns klare vurdering, at **det nuværende forslag ikke understøtter det overordnede formål og grundlag for etablering af tunnelen**, som beskrevet i nærværende anlægslov og i Infrastrukturplan 2035.

Derfor har Aarhus Havn anmodet Rambøll om at udarbejde et alternativt forslag til udformningen af krydsene omkring Marselistunnelens udmunding, der ligger på Aarhus Havns arealer. Vi henviser til vores høringssvar vedr. Miljøkonsekvensvurdering af Marselistunnelen samt tilhørende bilag sendt 9. januar 2025.

Formålet med at udarbejde et alternativt forslag er at undgå de relativt store negative konsekvenser for erhvervslivet, borgere og Aarhus Havn, som Vejdirektoratets forslag vil skabe, herunder at sikre:

- at lastbilerne skal foretage så få sving som muligt (særligt problematisk med venstresving for lastbiler i lyskryds).
- at den samlede kapacitet i lyskrydsene optimeres og tilpasses trafikmængden, som er stærkt varierende over døgnet - ikke mindst Molslinjens ankomster med et betydeligt antal personbiler samtidigt bør prioriteres.
- at erhvervstrafikken fra Oliehavnen, Multiterminalen og Omniterminalen ikke skaber trafikprop og ”fanges” i lyskrydset mellem Oliehavnsvej og den forlagte Sydhavnsgade.
- at krydsene kan håndtere modulvogntog, dobbelttrailere (DU02) og særtransporter, som forventes flere af i fremtiden.

Samlet set er det Aarhus Havns vurdering, at det alternative forslag i højere grad øger kapaciteten og sikrer en effektiv transport til og fra havnen til gavn for dansk erhvervsliv og udenrigshandel.

Aarhus Havn vurderer, at det alternative forslag er en mindre projektilpasning og opfordrer derfor til, at der til forslag til lov om etablering af tunnel under Marselis Boulevard bemærkes, at krydsudformningen skal understøtte grundlaget for Marselistunnelen om at sikre en effektiv transport til og fra havnen i Aarhus, og at krydsudformningen derfor aftales nærmere mellem Vejdirektoratet og Aarhus Havn.

Vi står til rådighed for spørgsmål vedrørende nærværende høringssvar samt forhold vedrørende Marselistunnelen i øvrigt.